## **ANNEXE** A



### WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS(5) AIDE FINANCIÈRE SOLLICITÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233 DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres 3-2 3-11 3-12 3-13 3-14 3-15 3-17 3-1 3-5 3-6 3-10 TOTAL Segments Ch. Lebeau Ch. Rozon Ch. Lundon Complexe ac Gougeon Ch. Lobel Caserne 3 Lanthier Larivière-Richer vers Base de de Ch. Du Lac-Richer Paradis Plein air Bon 128 m au nord du Érablière municipal 10m du coin sud après resto 6559 Principale no civ. 4610 39m au nord du de Départ fin de Laurel et no civ, 6650 Principale poteau d'H-Q du ch. Lebeau Bouche-B 0m à l'ouest de no civ. 6000 56 m au sud du ch. 'asphalte 2018 du resto Principale (R8UFZ8-en plein (Affiches Charge rue Dupuis (Rase de Plein air a rue Vickerage Principale (asphalte Du Lac Richer seament 3-9 63m au sud du maximale de Asphalte 2018 Bon Départ) boisé) Bouche-B 2018) partie gravelée) au 6559 Principale ch Rozon camion) (segment 3-3 et 3-4) à 39m centre la rue Descriptions, quantités segments rue du lac Larivière 128m au nord du (affiche pente cain sud du ch d'asphalte 2018 3-7, 3m au sud du ch Spolz (face à na civ. 4610 15m de la voie de nord du poteau d'H-Lebeau Rozon (affiche l'hôtel de ville) 56m au sud du ch 3-8. 3-9 Principale prévues, prix unitaires et TOTAL droile rapiècée à Q (RBUFZB) en plein pente 18%) à (Base de Plein air Du Lac Richer (partie 22m au nord de la après resto hoisé Bon Départ) gravelėe) rue Arlhur investissements Bouche-B (Affiches Charge maximale de camion) 15m de la voie de droite rapiècée Reconstruction % (1) 100% 87% 35% 100% 100% 100% 100% 100% 100% Réhabilitation % 13% 65% 100% 9 Longueur (mêtre linéaire) (2) 770 8712 10 Largeur (mètres) (3) 6.2 6.5 6.4 6.5 6.5 6.3 6.3 6.4 6.3 6.3 7,3 11 Superficie (m²) 5720 5655 5657 56134 13 DYNAMITAGE 14 Fossés (m.lin.) 28 162 161 251 40 187 64 1091 200 \$ 2005 200 \$ 200 \$ Prix unitaire \$/m.lin. équipe de dynamitage 200 \$ 200 \$ 200 \$ 200 S 200 \$ 200 \$ 15 000 \$ 5 600 \$ 32 400 \$ 32 200 \$ 50 200 \$ 3 000 \$ B 000 \$ 37 40D \$ 12 800 \$ 16 000 \$ 5 600 \$ 218 200 \$ 16 (investissement équipe de dynamitage 17 Pelle hydraulique en soutien (m.lin.) 28 161 251 64 80 1091 100 \$ 100 \$ 100 \$ 100\$ 100\$ 100 \$ 100 \$ 100 \$ 100 \$ 100 \$ 100 \$ Prix unitaire \$/m.lin. pelle hydraulique 7 500 \$ 2 800 \$ 16 200 \$ 16 100 \$ 25 100 \$ 1 500 \$ 4 000 \$ 18 700 \$ 6 400 \$ 8 000 \$ 2 800 \$ 109 100 \$ 19 Investissement pelle pour dynamitage pour fossés 73 87 0 0 20 Massif rocheux (m³) - en montagne ou sous la chaussée 9 0 0 18 0 0 189 21 Prix unitaire 5/m<sup>3</sup> 100 \$ 100 \$ 100 \$ 100 \$ 100 \$ 100 S 100\$ 100\$ 100 \$ 100 \$ 100 S 7 300 S 8 700 \$ 200\$ 900\$ 0\$ 0\$ 0\$ D\$ 22 Investissement dynamitage pour massifs rocheux 1800\$ 05 18 900 \$



### **WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE** ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS<sup>(5)</sup> AIDE FINANCIÈRE SOLLICITÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233 DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres 3-1 3-2 3-5 3-6 3-10 3-11 3-12 3-13 3-14 3-15 3-17 TOTAL Segments 87 189 23 Pelle hydraulique en soutien (m.lin.) 73 2 9 0 0 0 0 18 0 0 50 Ś 50 S 50 S 50\$ 50 S 50 S 50 S 50 \$ 50 \$ 50 \$ 50\$ 24 Prix unitaire \$/m lin. pelle hydraulique 100\$ 3 650 S 4 350 S 450 S 0\$ D\$ 0\$ 0\$ 900 Ś 05 05 25 Investissement pelle hydraulique 9 450 \$ INVESTISSEMENT DYNAMITAGE 26 POUR FOSSÉS ET MASSIFS 33 450 \$ 21 450 \$ 48 900 S 49 650 \$ 75 300 \$ 4 500 \$ 12 000 \$ 56 100 \$ 21 900 \$ 24 000 \$ 8 400 \$ 355 650 \$ 28 DRAINAGE 29 Arbres à couper de gros calibre (200mm et +) (nombre) 10 0 0 63 500 S SOD S 500.5 500 \$ 500 S 500 S 500 S 500 \$ 500 S 500 S 500 S 30 Prix unitaire - coupe et disposition (\$/arbre de gros calibre) 31 Investissement arbres à couper 0\$ 0\$ 1 000 \$ 0\$ 5 000 \$ 1 000 \$ 05 05 05 05 24 500 \$ 31 500 Ś 32 Arbres à élaguer (m. lin. de fardoche et arbres de petit calibre) 345 445 0 10 75 99 149 50 140 177 64 1554 33 Prix unitaire (S/m. lin. à la déchiqueteuse géante) 85 85 85 85 85 85 85 85 85 8\$ 85 34 Investissement arbres à élaguer an \$ 2 760 \$ 600 \$ 792 \$ 3 560 \$ as. 1 192 5 400 \$ 12 432 \$ 1 120 S 1 416 \$ 5125 35 Fossés à profiler (m.lin.) (nouveaux fossés) 132 316 186 10 33 237 297 60 410 57 36 Prix unitaire (S/m. lin. de profilage) 275 275 27.5 275 27.5 275 27.5 275 275 27.5 275 37 Investissement fossés à profiler comprenant disposition des déblais 3 564 5 8 532 \$ 5 022 5 270 \$ 891 \$ 6 399 \$ 8 019 \$ 1 620 \$ 864\$ 1539\$ 11 070 \$ 47 790 S 38 Fossés à reprofiler (m.lin.) (à recreuser) 206 200 356 245 217 60 184 44 484 173 324 2493 39 Prix unitaire (5/m. lin. de reprofilage) 15\$ 15\$ 15\$ 15 S 15 \$ 15 \$ 15\$ 155 155 15\$ 15 \$ 40 investissement fossés à reprofiler comprenant disposition des déblais 3 090 \$ 3.000\$ 5 340 \$ 3 675 \$ 3 255 \$ 900\$ 660 S 2 760 5 7 260 \$ 2 595 \$ 4 860 \$ 37 395 \$ 41 Dévalage (du serplus vers le talus ou en accotement) (m.lin.) 55 270 122 5 119 399 35 35 70 B2 109 1301 42 Prix unitaire (S/m. lin. de dévalage de talus) 105 105 10\$ 105 105 10 \$ 10 \$ 10 \$ 105 105 10\$ 43 Investissement dévalage de talus ou accotement 550\$ 2 700 \$ 1 220 \$ 50 \$ 1 190 \$ 3 990 \$ 350 \$ 350 \$ 700\$ 820 \$ 1 090 \$ 13 010 \$ Regarnir: emplerrement des fossés avec membranes géotextiles et de galets grossiers et/ou pierres concassées de gros calibre dans les fortes 186 15 4 15 0 ۵ 444 30 694 44 pentes (m.lin) 45 Prix unitaire (5/m. lin. de fossés à regarnir) 225 22 \$ 22.5 22.5 22\$ 225 225 22.5 22 \$ 225 22\$ 4 092 \$ 330 \$ 05 88 5 330 \$ 0\$ 46 Investissement fossés à regarnir de membranes et galets 05 05 9 768 \$ 660\$ 0\$ 15 268 S 47 PONCEAUX avec ses perrés à chaque extrémité Ponceaux longitudinaux (entrées charretières ou rues) (nb équivalents 4 9.5 D 1 0 0 1.5 3 0 21 de condultes de 6m de longueur avec diamètre de 450 mm PEHD R-320) 48 Prix unitaire du ponceau équivalent (perrés inclus aux 2 extrémités dela 4 000 \$ 4 000 \$ 4 000 \$ 4 000 \$ 4 000 \$ 4 000 S 4 000 \$ 4 000 \$ 4 000 \$ 4 000 5 4 000 S conduite) Investissement ponceaux longitudinaux (450 mm) 16 000 S 38 000 \$ 4 000 \$ 0\$ 4 000 \$ 0\$ 05 4 000 \$ 5 000 \$ 12 000 \$ 0.5 84 000 S 50 (entrées charretières) 0 0 0 0 0 1 3 4.5 onceaux longitudinaux (entrées charretières ou rues) (nb équivalents

51 de conduites de 6m de longueur avec diamètre de 600 mm PEHD R-320)



# WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS<sup>(5)</sup> AIDE FINANCIÈRE SOLLICITÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233 DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres

### DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres 3-15 3-10 3-11 3-12 3-13 3-14 3-17 3-1 3-2 3-5 3-6 TOTAL Segments 5 000 \$ 5 000 S 5 000 \$ 5 000 \$ 5 000 S 5 000 \$ 5 000 \$ 5 000 \$ 5 000 \$ 5 000 \$ Prix unitaire du ponceau équivalent 5 000 \$ 0\$ 05 05 0\$ 2 500 \$ 0\$ 5 000 \$ 15 000 \$ 05 22 500 \$ 53 Investissement ponceaux (ongitudinaux (600mm) et entrées charretière 54 Ponceaux transversaux du chemin PEHD R-320 (450 mm) 1 2 0 0 0 0 0 0 0 n 2 5 4 500 5 4 500 \$ 4 500 \$ 4 500 \$ 4 500 \$ 4 500 5 4 500 S 4 500 \$ 4 500 \$ 4 500 \$ 4 500 \$ 55 Prix unitaire du ponceau transversal 450 mm 4 500 \$ 9 000 \$ 05 05 05 05 05 05 0\$ 05 9 000 \$ 22 500 S 56 Investissement ponceaux transversaux PEHD R-320 (450 mm) 0 0 0 1 57 Ponceaux transversaux du chemin PEHD R-320 (600 mm) 0 D 0 0 0 4 5 000 \$ 5 000 5 5 000 \$ 5 000 \$ S8 Prix unitaire du ponceau transversal 600 mm 5 000 \$ 5 000 \$ 5 000 \$ 5 000 \$ 5 000 5 5 000 \$ 5 000 \$ D\$ 05 5 000 Ś 05 0\$ 05 05 05 5 000 \$ 0\$ 10 000 \$ 20,000 \$ 59 Investissement ponceaux transversaux PEHD R-320 (600 mm) 60 Ponceaux transversaux du chemin PEHD R-320 (900 mm) 0 D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 61 Prix unitaire du ponceau transversal 900 mm 6 000 \$ 6 000 \$ 6 000 \$ 6 000 \$ 6 000 \$ 6 000 5 6 000 \$ 6 000 \$ 6 000 \$ 6 000 5 6 000 \$ 62 Investissement ponceaux transversaux PEHD R-320 (900 mm) 0\$ 0\$ 0\$ 0\$ 0\$ 0\$ 0\$ 0\$ DS 0.5 0\$ 05 63 Ponceaux ou bassins à nettoyer 3 4 0 В 3 D 0 0 23 1 3 Prix unitaire du ponceau ou du bassin à nettoyer avec Vactor 300 \$ 300 \$ 300 \$ 300 \$ 300 \$ 300 \$ 300 \$ 300 \$ 300\$ 300\$ 300 S (machine à pression avec buses et aspirateur géant) 65 Investissement ponceaux ou bassins à nettoyer 300 \$ 900 \$ 1 200 \$ 05 2 400 \$ 300 \$ 900 \$ 05 05 900 \$ 05 6 900 \$ Murets parafouilles (pruche traitée ou béton préfabriqué, 200mm x 200 3 0 5 0 0 0 Đ 66 mm - 2 mcx sucerposés, sous chaque extrémité d'une conduite) 67 Prix unitaire murets parafouilles 500\$ 500\$ 500 \$ 500\$ 500\$ 500 \$ 500 S 500 \$ 500\$ 500\$ 500\$ 2 500 \$ 15005 2 500 \$ 0\$ 05 05 05 05 05 500 \$ 7 500 S 500 \$ Perrés évasés (murets de grosses pierres aux extrémités de la conduite 2 2 3 0 2 0 0 0 0 3 1 13 69 lorsque spécifié) 70 Prix unitaire parrés 500 \$ 500 S 500\$ 500 \$ 5005 500 \$ 500 \$ 500 \$ 500.5 500 \$ 500\$ 71 Investissement perrés 1 000 \$ 1 000 \$ 1 500 \$ 05 1 000 \$ 05 05 05 05 1500\$ 500\$ 6 500 S 72 Glissières de sécurité (m.lin.) 75 0 0 0 0 0 0 0 75 150\$ 150\$ Prix unitaire gissières de sécurité (m.lin.) 150 \$ 150 \$ 150 \$ 150 \$ 150 \$ 150 \$ 150\$ 150\$ 150 \$ 74 Investissement glissières de sécurité 11 250 \$ 05 DŚ 05 05 0\$ 05 0\$ 0\$ 05 05 11 250 \$ Protection temporaire des poteaux d'H-Q (soutien temporaire durant la 0 0 0 1 n 1 2 6 75 pose d'un tuyau adjacent au poteau ou lors de dynamitage) 76 Prix unitaire protection temporaire 1000\$ 10005 10005 1000\$ 1 000 \$ 1 000 \$ 1000\$ 1 000 \$ 1 000 \$ 10005 1 000 \$ 77 Investissement protection temporaire 05 05 0.5 05 DS 05 1 000 \$ 0\$ 1 000 \$ 2 000 \$ 2 000 \$ 6 000 \$ 78 Déblais ou remblais d'appoint au drainage (m³) 229 1418 3 n 6 D 0 0 n 0 1664 Prix unitaire débiais ou rembiais (m3) 80 \$ 80 \$ 80\$ 80\$ BO \$ 80 \$ 80 \$ 80 \$ RD S BO \$ 80 S 80 linvestissement déblais ou remblais 18 320 \$ 113 440 \$ 640\$ 480 \$ 240\$ 0\$ 0\$ 05 0\$ 0\$ 133 120 \$



### WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS(5) AIDE FINANCIÈRE SOLLICITÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233 DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres 3-1 3-2 3-5 3-6 3-10 3-11 3-12 3-13 3-14 3-15 3-17 TOTAL Segments Stabilisation de talus avec grilles géocell, gabions ou blocs de ciment, 0 0 0 0 0 5 2 mur de souténement pour le talus très abrupt derrière la glissière de sécurité au dessus de la rivière de l'Ouest, puisard à niveler, etc. 81 (nombre d'endroits spéciaux) (4) 82 Investissement du talus (estimations spécifiques) 100 000 \$ 7 000 \$ 0.5 0\$ 05 05 0\$ 0\$ 05 0\$ 8 000 \$ 115 000 \$ 83 BASSINS 0 84 Bassin de rétention et sédimentation (Nb) 0 0 44 500\$ 500 \$ 500 \$ 500\$ 500\$ 500\$ 500\$ 500 \$ 500\$ 500\$ 500 \$ 85 Prix unitaire bassin de rétention et sédimentation (environ 2m x 1,5m) 85 Investissement bassins de rétention et sédimentation 10005 3 500 \$ 3 500 \$ 05 3 500 \$ 1000\$ 1 500 \$ 0\$ 2 000 \$ 1500\$ 4 500 \$ 22 000 \$ Bassins et/ou triangles de dispersion avec une varité de gros blocs (+de 500mm), blocs (200-500mm), galets (20-250mm), Cailloux (40-80mm) 4 3 0 0 5 0 0 1 4 2 16 et/ou pierres concassées de gros calibre (100-300mm) pour capter 87 'énergie du flux laminaire (Nb) 750\$ 88 Prix unitaire bassin ou triangle de dispersion 750\$ 750 S 750\$ 750\$ 750 5 750 \$ 750 S 750 S 750 \$ 750 \$ 89 Investissement bassins de rétention et sédimentation 3 000 \$ 2 250 5 1 500 \$ 0\$ 05 05 0\$ 05 750 \$ 3 000 5 1500\$ 12 000 5 90 SOUS-TOTAL DRAINAGE 39 462 \$ 191 232 \$ 33 682 S 5 163 S 25 098 \$ 16 281 \$ 18 089 \$ 169 166 \$ 7 030 S 43 430 \$ 78 032 \$ 626 665 \$ SOUS-TOTAL DYNAMITAGE ET DRAINAGE GLOBAL 202 616 \$ 212 682 \$ 82 582 \$ 54 813 \$ 100 398 \$ 20 781 \$ 30 089 \$ 63 130 \$ 61 362 \$ 67 430 \$ 982 315 S 86 432 S RECHARGEMENT GRANULAIRE 94 Décohésionnement - Pulvo 95 Longueur actuelle (mètre linéaire) [2] 570 893 1200 880 870 681 770 601 898 752 597 8712 96 Largeur (mêtres) (3) 6.2 6.5 6.4 6.5 6.5 6.3 6.3 6.4 6.3 6.3 7.3 97 Superficie actuelle (m²) 5804.5 5720 5655 4851 3846.4 5657.4 4737.6 4358.1 56134.3 570 893 1200 AHO 870 681 770 98 Longueur future (m. lin.) (2) 601 898 752 597 8712 7.24 7.54 7.54 99 Largeur de décohésionnement (m) (3) 7.44 7.54 7.34 7.34 7.44 7 34 7.34 7.74 81.84 4127 6733 100 Superficie de décohésionnement (m²) 8928 6635 6560 4999 5652 4471 6591 Prix unitaire de décohésionnement au m² (20cm de profondeur 25 25 25 moyenne - prévision quelques dents brisées et/ou leur bloc d'attache) 25 25 25 25 25 101 et mobilisation 102 Investissement du décohésionnement (pulvo) 8 254 \$ 13 466 \$ 17 856 5 13 270 \$ 13 120 5 9 997 \$ 11 304 5 8 943 5 13 183 5 11 039 5 9 242 5 129 673 5 Caractérisations ponctuelles de la chaussée en place et amendements en pierre nette là où reguls pour obtenir MG112 en fondation recyclée support du laboratoire préalable - 50% de la superficie estimée; le 2063 3367 4464 3318 3280 2499 2826 2236 3295 2760 32418 ramion vide son contenu "aux chaînes"; laboratoire, auto-niveleuse, mise en place, amendement avec de la pierre nette de la bonne granulométrie; livré et mis en place) (m²)



### WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS(5) AIDE FINANCIÈRE SOLLICITÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233 DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres 3-15 3-17 3-11 3-13 3-14 3-1 3-2 3-5 3-6 3-10 3-12 TOTAL Segments Prix unitaire caractérisation et amendements estimatifs 3,8 cm (1,5po 0.50 \$ 0.50 \$ 0.50 \$ 0.50 \$ 0.50\$ 0.50 \$ 0.50 \$ 0.50 \$ 0.50 \$ 0.50 \$ 104 2 232 5 1659\$ 1 640 S 1 250 \$ 14135 1 118 5 16485 1 380 \$ 1 155 \$ 16 209 \$ 1 032 \$ 1683\$ 105 Investissement caractérisation et amendements estimatifs 106 CORRECTIONS PRÉALABLES (Tonnes) 05 10 Devers d'accotement à corriger (m. lin.) 0 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 108 Devers et/ou chaussée à corriger (m²/m. lin.) 2.34 2.34 2.34 2 34 2.34 2.34 2.34 2.34 2.34 2 34 Densité du MG20 MTQ 2,34 compacté 2.34 0 0 0 43.29 110 Devers à corriger (tonnes) 12 32 0 0 0 0 0 Prix unitaire du matériel granulaire (\$/tonne) redevances mun. Incluses 40\$ 40 \$ 40\$ 40\$ 40\$ 40\$ 40\$ 40\$ 40\$ 05 468 S 1 264 5 05 0.5 0\$ 05 05 05 05 0\$ 17325 112 Investissement corrections préalables Boulders à extraire (voir tableau d'évaluation routière) Nb. Approx. 0 0 0 0 0 0 0 0 0 n 0 113 (inclus dans le 20% de contingences) 2 5 2,5 2,5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2,5 m<sup>3</sup> estimés par excavation 115 Prix unitaire de déblais et de remblais à BO S Rn S 80\$ an s BO \$ 80 \$ 80.5 80 \$ 80 S 80\$ 80\$ Prix unitaire de déblais et de remblais au m 05 05 0\$ 05 05 0 S DŚ 05 05 05 0\$ 05 GÉOGRILLE TX150 (1) ou équivalent (m2) et membrane géotextile non tissée perméable anticontaminante avec le soi naturel inadéquat là qu 117 reguls (m²) 4% 15% 15% 20% 20% 15% 15% 4% 24% 118 Pourcentage possible de mauvais infra (provision) 20% 4127 892B 6560 4999 5652 4471 6591 5520 64837 Superficie de pulvo (m carrés) 6733 6635 4621 165 1010 1339 1312 750 848 1582 1104 185 120 Superficie de membrane et de géogrille (m carrès) 9800 85 85 121 Pric au m. carré des deux membranes posées 85 85 85 85 85 85 85 85 8\$ 13215 10 714 5 10 496 5 5 998 \$ 6 782 \$ 1 431 \$ 12 655 \$ 88315 1 479 5 78 403 5 122 Investissement membranes 8 080 \$ 10 616 5 123 RECHARGEMENT 124 Longueur du segment (m. lin.) 570 893 1200 880 870 681 770 601 898 752 597 8712 125 Déblais 2 em classe et disposition provision (m³) 285 600 440 435 341 385 301 449 376 299 4356 126 Prix unitaire déblais 2 classe m 20.5 20 \$ 20 \$ 20 \$ 20 \$ 20 \$ 20 \$ 205 20 \$ 20 \$ 20 5 127 Investissement déblais 2 leme classe 5 700 5 8 930 \$ 12 000 \$ 8 800 S 8 700 S 6 B10 \$ 7 700 \$ 6 010 \$ 8 980 \$ 7 520 \$ 5 970 S 87 120 5 128 Fondation inférieure 1339 1327 1312 129 Superficie équivalente aux membranes 165 1010 848 1582 9800 130 Épaisseur de MG112 (m) 0.2 0.2 0.2 0.2 0.2 0.2 0.2 0.2 0.2 0.2 0.2 131 Volume MG112 (m<sup>3</sup>) 33 202 268 265 262 150 170 36 316 221 37 1960 132 Densité du MG112 compacté (t/m³) 2.2 2.2 2.2 2.2 2.2 2.2 2.2 2.2 2.2 2,2 2.2 133 # tonnes MG112 444 589 584 577 330 373 79 695 486 81 4312 134 Prix à la tonne livrée MG112 275 275 275 27.5 27\$ 27 \$ 27.5 275 275 27.5 27.5 135 Investissement en MG112 1961\$ 11 999 \$ 15 910 5 15 765 \$ 15 586 S 8 907 \$ 10 072 5 2 125 5 18 793 \$ 13 115 \$ 2 196 9 116 428 \$ 136 Superficie de mise en place et compaction du MG112 (m²) 165 1010 1339 1327 1312 750 848 179 1582 1104 185 9800 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2\$ 137 Prix unitaire mise en place et compaction du MG112 S/m2



## WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS<sup>(5)</sup>

AIDE FINANCIÈRE SOLLICITÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233

## DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres

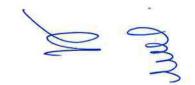
	Segments	3-1	3-2	3-5	3-6	3-10	3-11	3-12	3-13	3-14	3-15	3-17	TOTAL
i	nvestissement mise en place et compaction MG112	330 \$	2 020 \$	2 678 \$	2 654 5	2 624 \$	1 500 \$	1 696 \$	358 \$	3 164 \$	2 208 \$	370\$	19 601 \$
9	ondation intermédiaire												
o	paisseur de MG56 MTQ (m) (plerres concassées)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0	2
1	Largeur utilisée (m)	6.64	6.94	6.84	6.94	6.94	6.74	6.74	6.84	6.74	6.74		
2	Superficie (m²)	3785	6197	8208	6107	6038	4590	5190	4111	6053	5068	0	55347
3	Valume MG56 MTQ (m³)	757	1239	1642	1221	1208	918	1038	822	1211	1014	0	11069.36
4	Densité du MG56 MTQ compacté (t/m³)	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2,3	2,3	
5	# tonnes MG56	1741	2851	3776	2809	2777	2111	2387	1891	2784	2332	0	25460
6	Prix à la tonne livrée MG56 (0-2,5 po)	35.5	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35\$	35.5	
7	Proportion de reconstruction	100%	100%	100%	100%	100%	100%	87%	35%	100%	100%	0%	
8	nyestissement en MG56	60 935 \$	99 778 \$	132 149 \$	98 326 \$	97 209 \$	73 898 \$	72 694 \$	23 165 \$	97 446 \$	81 603 \$	0\$	837 201 \$
9	Mise en place et compaction du MG56 (m²)	3785	6197	8208	6107	6038	4590	5190	4111	6053	5068	0	55347
o	Prix unitaire mise en place et compaction \$/m <sup>2</sup>	2\$	2\$	2.5	2\$	2\$	2\$	2\$	2\$	2\$	2\$	2\$	
1	nvestissement mise en place et compaction MGS6 MTQ	7 570 \$	12 395 \$	16 416 5	12 214 \$	12 076 \$	9.180 \$	10 380 \$	8 222 \$	12 105 \$	10 137 \$	0\$	110 694 \$
2	ondation supérieure												0
3 1	paisseur de MG20 MTQ (m)	0.15	0.15	0,15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0,15	0.15	
1	Largeur utilisée (m)	6.34	6.64	6,54	6.64	5.64	6,44	6.44	6.54	6.44	6 44	7.44	
5	Superficie (m <sup>2</sup> )	3614	5930	7848	5843	5777	4386	4959	3931	5783	4843	4442	57354
6	Volume MG20 MTQ (m <sup>3</sup> )	542	889	1177	876	867	658	744	590	867	726	666	8603
7	Densité du MG20 MTQ compacté (t/m³)	2,34	2.34	2.34	2.34	2.34	2.34	2.34	2.34	2.34	2,34	2.34	
8	# tonnes MG20	1268	2081	2755	2051	2028	1539	1741	1380	2030	1700	1559	20131
9	Prix à la tonne livrée de MG20 MTQ	35 \$	35\$	35\$	35 \$	35.5	35 \$	35 \$	35.5	35\$	35\$	35\$	
0	nvestissement en MG20 MTQ	44 396 5	72 844 \$	96 413 \$	71 784 5	70 968 \$	53 878 \$	60 919 \$	48 287 5	71 046 \$	59 495 5	54 566 \$	704 594 \$
1	Mise en place et compaction du MG20 (m²)	3614	5930	7848	5843	5777	4386	4959	3931	5783	4843	4442	57354
2	Prix unitaire mise en place et compaction \$/m²	2\$	2,5	2\$	2\$	2\$	2\$	2\$	2.5	2\$	2,5	2.5	
3	nvestissement mise en place et compaction MG20 MTQ	7 228 \$	11 859 \$	15 696 \$	11 686 \$	11 554 \$	8771\$	9 918 5	7 861 \$	11 566 \$	9 686 \$	8 883 \$	114 708 \$
4	er raccordements et modifications aux entrées charretières et aux rues le 5 m équiv. avec MG20 MTQ (nombre)	18	22	5	6	7	0	8	5	8	10	15	104
s	Tonnes/ entrée	8	8	8	8	8	8	8	В	8	8	8	832
6	Prix unitaire à la tonne pour raccordements aux entrées privées mis en place et compactés	35 \$	35\$	35 \$	35 S	35 \$	35 \$	35\$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	
7	nvestissement raccordements aux entrées privées en MG20 MTQ	5 040 \$	6 160 \$	1 400 5	1 680 5	1 960 \$	0\$	2 240 \$	1 400 \$	2 240 \$	2 800 \$	4 200 \$	29 120 \$
В	Abat-poussière durant les travaux (litres)	11690	19870	26323	19913	19686	14724	16648	12692	20009	16535	9247	187338
	Prix unitaire au m <sup>2</sup> du calcium liquide 35%	0.60\$	0.60\$	0.60\$	0.60\$	0.60\$	0.60\$	0:60 \$	0.60 \$	0,60\$	0.60\$	0,60\$	
o	nvestissements Abat-poussière durant les travaux (litres)	7 014 \$	11 922 \$	15 794 \$	11 948 \$	11 812 \$	8 8 3 4 5	9 989 \$	76155	12 005 \$	9 921 \$	5 548 \$	112 403 9
ſ	OUS-TOTAL RECHARGEMENT	150 779 S	261 605 \$	340 521 \$	260 403 \$	257 743 \$	189 023 5	205 104 \$	116 533 S	264 831 \$	217 734 S	93 609 S	2 357 88

Conception Arrimage Com inc.

174 Longueur du segment (m. lin.)

Principale Évaluation\_coûts Reconstruction\_WN\_par\_segments\_16 juillet 2021

8712



## WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS<sup>(5)</sup>

AIDE FINANCIÈRE SOLLICITÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233

### DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres

3					T					T		
Segments	3-1	3-2	3-5	3-6	3-10	3-11	3-12	3-13	3-14	3-15	3-17	TOTAL
75 Largeur utilisée (m)	6.6	6.6	6,6	6.6	6.6	6.6	6.6	5.6	6.6	6.6	7.3	
176 Superficie (m²)	3762	5894	7920	5808	5742	4495	5082	3967	5927	4963	4358	57917
Nivellement final de la fondation supérieure et compaction MG20 MTQ (tonne métrique)	285	447	600	440	435	341	385	301	449	376	299	4356
Prix unitaire nivellement final fondation supérieure et compaction (78) {tonne métrique}	35 \$	35 \$	35 \$	35\$	35 \$	35 \$	35\$	35 \$	35\$	35 \$	35 \$	
79 Investissement nivellement et compaction	9 975 \$	15 628 \$	21 000 \$	15 400 \$	15 225 \$	11 918 \$	13 475 \$	10 518 \$	15 715 \$	13 160 \$	1D 44B \$	152 460 S
180 Couche de base d'asphalte	7											
181 Épaisseur du béton bitumineux ESG-14-PG 64-34 (mm)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
Superficie à asphalter sans piste cyclable (chaussée) (m²)	3762	5894	7920	5808	5742	4495	5082	3967	5927	4963	4358	57917
83 Volume de béton bitumineux (m³)	226	354	475	348	345	270	305	238	356	298	261	3475
84 Densité du béton bitumineux (1/m²)	2,5	2.5	2.5	2,5	2,5	2.5	2.5	2.5	2,5	2,5	2,5	
85 Tonnes métriques	564	884	1188	871	861	674	762	595	889	744	654	8688
86 Prix à la tonne	190\$	190 \$	190\$	190\$	190 \$	190 \$	190\$	190 \$	190 \$	190\$	190 \$	
87 Investissement couche de base	107 217 \$	167 973 \$	225 720 \$	165 528 \$	163 647 \$	128 096 \$	144 837 \$	113 048 \$	168 914 \$	141 451 \$	124 206 5	1 650 637
88 Couche de roulement					The state of the s							
89 Épaisseur du béton bitumineux ESG-10-PG 64-34 (mm)	50	SO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
Superficie à asphalter sans piste cyclable (chaussée) (m²)	3762	5894	7920	5808	5742	4495	5082	3967	5927	4963	4358	57917
191 Volume de béton bitumineux (m³)	188	295	396	290	287	225	254	198	296	248	218	2896
192 Densité du béton bitumineux (t/m³)	2.5	2.5	2,5	2.5	2.5	2,5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
193 Tonnes métriques	470	737	990	726	718	562	635	496	741	620	545	7240
194 Prix à la tonne	190 \$	190 \$	190 \$	190 \$	190\$	190 \$	190 \$	190\$	190 \$	190 \$	190\$	
195 Investissement couche de roulement	89 348 \$	139 978 \$	188 100 \$	137 940 \$	136 373 \$	106 747 \$	120 698 \$	94 207 \$	140 762 \$	117 876 \$	103 505 \$	1 375 531
Rechargement et compaction des accotements MG20 MTQ (volume 196 0,165 m <sup>3</sup> au m. lin. estimé)	0.165	0.165	0.165	0.165	0.165	0.165	0.165	0.165	0.165	0.165	0.165	1.815
97 Longueur	570	893	1200	880	870	681	770	601	898	752	597	8712
98 Volume de MG20 (m³)	94	147	198	145	144	112	127	99	148	124	99	1437.48
99 Densité du MG20 MTQ 2,34 compacté	2.34	2.34	2,34	2.34	2.34	2.34	2.34	2.34	2.34	2.34	2.34	
00 Nombre de tonnes de MG20 MTQ	220	345	463	340	336	263	297	232	347	290	231	3364
01 Prix unitaire rechargement et compaction des accotements (t.m.)	35 \$	35\$	35 \$	35 \$	35 \$	35 5	35 \$	35 \$	35 \$	35.5	35\$	
02 Investissement rechargement et compaction accotements	7 703 \$	12 068 \$	16 216 \$	11 892 \$	11 757 \$	9 203 \$	10 405 \$	8 122 \$	12 135 \$	10 162 \$	8 D68 \$	117 730 \$
03 2 Raccordements aux entrées privées avec MG20 MTQ	9	15	2	3	3	1	5	2	5	5	3	53
04 Nombre de tonnes par entrée équiv.	2,6	2.6	2,6	2,6	2.6	2.6	2,6	2.6	2,6	2,6	2.6	137.8
05 Prix unitaire MG20 MTQ pour raccordements aux entrées privées	35 \$	35.5	35 \$	35 5	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35.5	
06 Investissement raccordements aux entrées privées en MGZO MTQ	819\$	1 365 \$	182 \$	273 \$	273 \$	915	455 \$	182\$	455 \$	455 \$	273 \$	4 823 \$
2 <sup>e</sup> Raccordements aux entrées privées avec ESG-10-PG 64-34 (nombre)	9	7	3	3	4	0	3	3	3	5	12	52
Nombre de tonnes par entrée équiv.	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	145.6
cuoj	-,0	0	~40	- 0	- 0	-10	-10	*-0	4,0	2.0	4:0	143.0



A	В	С	D	E	F	G	Н	1	J	K	L	М		
WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE														
ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS <sup>(5)</sup>														
AIDE FINANCIÈRE SOLLICITÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233														
DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres														
Segments	3-1	3-2	3-5	3-6	3-10	3-11	3-12	3-13	3-14	3-15	3-17	TOTAL		
Prix unitaire ESG-10-PG 64-34 pour raccordements aux entrées privées	250 5	250 \$	250 \$	250\$	250 \$	250 \$	250 \$	250 \$	250 \$	250 \$	250 \$			
Investissement raccordements aux entrées privées	6 300 \$	4 900 \$	2 100 5	2 100 5	2 800 \$	0.5	2 100 \$	2 100 5	2 100 \$	3 500 \$	8 400 \$	36 400 \$		
SOUS-TOTAL ASPHALTE	221 361 \$	341 911 \$	453 318 \$	333 133 \$	330 074 \$	256 054 \$	291 970 \$	228 176 \$	340 080 \$	286 604 \$	254 899 \$	3 337 581 9		
2 SOUS-TOTAL CHAUSSÉE (RECHARGEMENT ET ASPHALTE)	372 141 \$	603 516 \$	793 839 \$	593 536 \$	587 817 \$	445 077 \$	497 074 \$	344 709 \$	604 911 \$	504 339 \$	34B 507 \$	5 695 466 \$		
AUTRES														
ENVIRONNEMENT : Prix forfaitaire Contrôle de l'érosion :bandes riveraines, milieux bumides et hydriques, barrière à sédiments, filtre en ballots de palille, rideaux de turbidité, là où requis (bassin de dispersion set riv. De l'Ouest et riv. Perdue);	6 000 \$	3 000 \$	0.\$	0\$	0\$	2 000 \$	0.\$	0\$	1 000 \$	4 000 \$	4 000 \$	20 000 \$		
Ensemencement hydraulique fossés et zones dégarnles Incluant 150 mm de terre végétale (m. lin.) profilage, reprofilage et dévalage - 2 mètres de large	393	786	664	260	369	696	516	139	586	312	843	5564		
Prix unitaire (m.lin. de fosse)	6.5	6\$	6\$	6\$	6\$	6.5	6\$	6.5	6.5	6.5	6\$			
Investissement ensemencement hydraulique	2 358 \$	4 716 5	3 984 \$	1 56D \$	2 214 \$	4 176 \$	3 096 \$	834 \$	3 516 5	1 872 \$	5 058 \$	33 384 \$		
Prix forfaltaire Nettoyage durant et après les travaux ; remise en état des lleux	6 000 \$	7 000 \$	7 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	4 000 \$	5 000 \$	4 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	7 000 \$	60 000 \$		
Marquage de rue : lignage longitudinal de rues - 1 ligne de centre jaune (microbilles) et 2 lignes de rives blanches à 0,5 mètres dégagé (20" net) de l'accotement.	1710	2679	3600	2640	2610	2043	2310	1803	2694	2256	1791	26136		
Prix unitalre (m. lin)	4.\$	4.\$	45	4.5	45	4.5	4.5	45	4.\$	4.5	4.5			
Investissement lignage de rues (m.lin)	6 840 \$	10 716 \$	14 400 \$	10 560 \$	10 440 \$	8 172 \$	9 240 5	7 212 5	10 776 \$	9 024 \$	7 164 \$	104 544 \$		
Gérance / surintendance	22 000 \$	27 000 \$	32 000 \$	24 000 \$	27 000 \$	17 000 \$	20 000 \$	18 000 \$	25 000 \$	22 000 5	17 000 \$	251 000 \$		
Organisation de chantiers, signalisation, communications avec les riverains et maintien de la circulation durant les travaux ; responsable 4 de chantier 7/7-24/24	51 000 \$	59 000 \$	70 000 \$	57 000 \$	61 000 \$	44 000 \$	49 000 \$	46 000 \$	59 000 \$	51 000 \$	59 000 \$	606 000 \$		
SOUS-TOTAL AUTRES	94 198 \$	111 432 \$	127 384 \$	98 12D \$	105 654 \$	79 348 \$	86 336 \$	76 046 \$	104 292 \$	92 896 \$	99 222 \$	1 074 928 9		
												-		
TOTAL DES TRAVAUX (coûts directs)	668 955 \$	927 630 \$	1 003 805 \$	746 469 \$	793 869 \$	545 206 \$	613 499 \$	483 885 \$	770 565 \$	664 665 \$	534 161 \$	7 752 709		
FRAIS INCIDENTS ADMISSIBLES (20% des coûts directs)	133 791 \$	185 526 \$	200 761 \$	149 294 \$	158 774 \$	109 041 \$	122 700 \$	96 777 \$	154 113 \$	132 933 \$	106 832 \$	1 550 542		
TOTAL DES TRAVAUX ET FRAIS INCIDENTS ADMISSIBLES	802 745 \$	1 113 156 \$	1 204 566 \$	895 762 \$	952 643 \$	654 247 \$	736 199 \$	580 662 \$	924 678 \$	797 598 \$	640 994 \$	9 303 250		



### WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS(5) AIDE FINANCIÈRE SOLLICITÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE. VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233 DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres 3-2 3-1 3-5 3-11 3-12 3-13 3-14 3-15 3-17 3-6 3-10 TOTAL Segments 802 745 \$ 1 113 156 \$ 1 204 566 \$ 895 762 \$ 952 643 \$ 654 247 S 736 199 S 580 662 \$ 924 678 \$ 797 598 S 640 994 \$ 9 303 250 \$ TOTAL ADMISSIBLE AVANT TAXE TAXE TVQ À 50% NON REMBOURSABLE (4,9875%) 40 037 \$ 55 519 \$ 60 078 \$ 44 676 \$ 47 513 \$ 32 631 \$ 36 718 \$ 28 961 \$ 46 118 \$ 39 780 \$ 31 970 \$ 464 000 \$ TOTAL ADMISSIBLE AVEC LA TAXE 842 782 \$ 1 168 674 \$ 1 264 644 \$ 940 439 \$ 1 000 156 \$ 686 878 S 772 917 S 609 623 \$ 970 796 \$ 837 378 \$ 672 963 S 9 767 250 \$ NON REMBOURSABLE AIDE FINANCIÈRE SOLLICITÉE 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE 758 504 \$ 1 051 807 \$ 1 138 179 \$ 846 395 S 900 140 \$ 618 190 S 695 625 S 873 717 \$ 548 660 S 753 640 S 605 667 \$ 8 790 525 S LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-Détail des frais incidents admissibles inscrits au formulaire du programme 34 d'aide à la voirie locale Pourcentage du coût direct par segment 8.63% 11.97% 12.95% 9.63% 10.24% 7.03% 7.91% 6.24% 9.94% 8.57% 6.89% 100.00% 236 Plans et devis détaillés 13 360 \$ 18 525 \$ 20 047 \$ 14 908 \$ 15 854 \$ 10 888 S 12 252 5 9 664 \$ 15 389 \$ 13 274 \$ 10 668 \$ 154 827 \$ Les coûts liés aux services professionnels (estimation 36 792 \$ 51 020 \$ 55 209 \$ 41 056 \$ 43 663 \$ 29 986 \$ 33 742 \$ 26 614 \$ 42 381 \$ 36 557 \$ 29 379 \$ 426 399 S 237 détaillée, surveillance, avis de conformité, etc.) Les honoraires professionnels (ingénieur, architecte, expert-36 792 \$ 51 020 \$ 55 209 \$ 41 056 \$ 29 986 \$ consell ou tout professionnel mandaté par le bénéficialre. 43 663 \$ 33 742 \$ 26 614 5 42 381 5 36 557 S 29 379 \$ 426 399 \$ 238 excluant tout personnel à son emploi) Les études géotechniques, hydrologiques, ou de 1 490 \$ 2 066 \$ 2 236 \$ 1 663 \$ 12145 1768\$ 1 366 \$ 1 078 \$ 17165 1 480 \$ 1 190 \$ 17 268 5 239 caractérisation du sol 240 Les travaux d'arpentage 14 351 \$ 19 901 \$ 21 535 \$ 16 014 \$ 17 031 \$ 11 696 \$ 13 161 \$ 10 3B1 \$ 16 531 \$ 14 259 \$ 11 459 \$ 166 320 \$ Le contrôle qualitatif des matériaux (travaux de laboratoire, 22 693 \$ 31 467 5 34 052 \$ 25 322 \$ 26 930 \$ 18 495 \$ 20 811 \$ 16 415 \$ 26 139 \$ 22 547 \$ 18 120 5 262 991 \$ 241 contrôle qualité du chantier) Les frais de publication d'avis relatifs aux appels d'offres 9415 1 305 \$ 14125 1 050 \$ 11175 767 \$ 863 \$ 681 5 1 DR4 \$ 935 \$ 751 \$ 10 906 \$ Les coûts de communication publique exigée par le 9415 1 305 \$ 14125 1 050 \$ 11175 767 \$ 863\$ 681 \$ 1 084 \$ 935\$ 751 \$ 10 906 \$ 243 gouvernement 244 Les coûts liés à l'obtention d'autorisations gouvernementales 941\$ 1 305 \$ 1 050 \$ 11175 1 084 5 935 \$ 10 906 \$



	A B C D E F G H I J K L M													
	WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE													
1	ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS <sup>(5)</sup>													
2	AIDE FINANCIÈRE SOLLICITÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233													
3	DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres													
4	Segments	3-1	3-2	3-5	3-6	3-10	3-11	3-12	3-13	3-14	3-15	3-17	TOTAL	
245	Les frais de financement temporaire précédant l'émission de l'avis de conformité	3 294 \$	4 567 \$	4 942 \$	3 675 \$	3 909 \$	2 684 \$	3 021 \$	2 382 \$	3 794 \$	3 273 \$	2 630 \$	38 172 \$	
	Les coûts liés aux études d'évaluation des impacts sur l'environnement	2 196 \$	3 045 \$	3 295 \$	2 450 \$	2 606 \$	1 790 \$	2 014 \$	1 588 \$	2 529 \$	2 182 \$	1 753 \$	25 448 \$	
	Total des frais incidents admissibles (20% max des coûts totaux des travaux)	133 791 \$	185 526 \$	200 761 \$	149 294 \$	158 774 \$	109 041 \$	122 700 \$	96 777 \$	154 113 \$	132 933 \$	106 832 \$	1 550 542 \$	
1	Total des travaux et des frais incidents admissibles	802 745 \$	1 113 156 \$	1 204 566 \$	895 762 \$	952 643 \$	654 247 \$	736 199 \$	580 662 \$	924 678 \$	797 598 \$	640 994 \$	9 303 250 \$	
	CONTINGENCES OU IMPRÉVUS 20% du total des travaux (sans frais incidents, ni taxes)	133 791 \$	185 526 \$	200 761 \$	149 294 \$	158 774 \$	109 041 \$	122 700 \$	96 777 \$	154 113 \$	132 933 \$	106 832 \$	1 550 542 \$	
250	TRAVAUX ET CONTINGENCES (20%) ET FRAIS INCIDENTS TOTAUX	936 536 \$	1 298 682 \$	1 405 327 \$	1 045 056 \$	1 111 417 \$	763 289 \$	858 899 \$	677 439 \$	1 078 791 \$	930 531 \$	747 826 \$	10 853 792 \$	
251														
252	TVQ NON REMBOURSABLE SUR LES CONTINGENCES (4,9875%) +10% DES TAXES NON REMBOURSABLES ADMISSIBLES	10 677 \$	14 805 \$	16 021 \$	11 914 \$	12 670 \$	8 701 \$	9 791 \$	7 723 \$	12 298 \$	10 608 \$	8 525 \$	123 733 \$	
253	GRAND TOTAL des TRAVAUX, FRAIS INCIDENTS ADMISSIBLES, CONTINGENCES ET TAXES NON REMBOURSABLES	987 250 \$	1 369 005 \$	1 481 425 \$	1 101 646 \$	1 171 600 \$	804 621 \$	905 408 \$	714 123 \$	1 137 208 \$	980 919 \$	788 321 \$	11 441 525 \$	



F	A B C D E F G H I J K L M														
	<u> </u>	<del>-</del>	_	VENTWOF					DÉLIABII	ITATION	DEC 44.0	FOMENIT	<b>C</b> (5)		
1	ÉVALUATION BUDGÉTAI	RE DETA	ILLEE 20	21 DES CO	DUISDE	RECONS	IRUCTIO	N OU DE	KEHABIL	HAHON	DES 11 S	EGMENT	5``'		
2	AIDE FINANCIÈRE SOLLICITÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233														
3	DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres														
4	Segments 3-1 3-2 3-5 3-6 3-10 3-11 3-12 3-13 3-14 3-15 3-17												TOTAL		
254	INVESTISSEMENT UNITAIRE AU KM	1 732 017 \$	1 533 041 \$	1 234 521 \$	1 251 870 \$	1 346 667 \$	1 181 528 \$	1 175 855 \$	1 188 224 \$	1 266 378 \$	1 304 413 \$	1 320 470 \$	1 313 306 \$		
255	RÈGLEMENT D'EMPRUNT REQUIS GRAND TOTAL moins AIDE FINANCIÈRE ACCORDÉE 2 651 000 \$														
256	Notes : Ces prix considèrent une réalisation en dehors de la période hivernale; l'excavation du matériel contaminé potentiel n'est pas tenue en compte.														
	(1) Voir les tableaux et photos d'évaluation routière; mesures, identifications des dégradations et évaluation des chaussées asphaltées (plus document PIIRL 2015). Selon les résultats des forages, là où la sous-fondation est insuffisante ou avec du matériel organique; aucune excavation ni remaniement majeur ne sera réalisé, la capacité portante sera augmentée par l'installation d'une membrane géotextile non tissée, perméable doublée d'une géogrille TX160 pour y remédier en y ajoutant par dessus du MG 56 avant le MG20.														
258	(2) Limites des segments adaptées pour compléter des travaux :	aux ponceaux ou a	ux intersections lo	rsque c'est le cas e	t chaînages approx	imatifs.									
259	(3) Selon les données officielles du PIIRL 2015														
260	(4) Un certificat d'autorisation sera requis par le MELCC et la Mi	RC et la Ville, car la	route est dans la l	bande riveraine,											
	(5) Voir Annexe C: Tableau détaillé de la planification quinquen condition globale étaient pour le segment 3-1, 20; 3-2, 30; 3-5,											vont de 2015 à 20	19, Les indices de		
262	(6) Exemples de frais incidents admissibles publiés sur le montage financier du 31 mars 2021 : Frais incidents #2: Administration (planification, appel d'offres, communications avec les services d'urgence, contrôle, réunion de chantier, CNESST, COVID-19; Frais incidents #2: Arpentâge (avant, pendant et après (tel que construit); Frais incidents #3: Soutien et expertise de laboratoire pour les caractérisations, les températures de pose, la granulométrie des matériaux granulaires, étude géotechnique, etc.; Frais incidents #4: Honoraires, préparation 62/des plans et devis finaux, surveillance des travaux 11%														
263 264 265 266 267 268 269	ARRIMAGE.COM	Conception: /	André Philippe	Hébert, Ing., N	Л.Ing., OIQ #2 <del>0</del>	5744, révisé le	14 juillet 2021								

	i à		
			,
			) i
* 1 ×			