

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	<b>WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE</b>														
1	<b>ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS<sup>(5)</sup></b>														
2	AIDE FINANCIÈRE SOLlicitÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233														
3	<b>DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres</b>														
4	<b>Segments</b>	<b>3-1</b>	<b>3-2</b>	<b>3-5</b>	<b>3-6</b>	<b>3-10</b>	<b>3-11</b>	<b>3-12</b>	<b>3-13</b>	<b>3-14</b>	<b>3-15</b>	<b>3-17</b>	<b>TOTAL</b>		
5	<b>Descriptions, quantités prévues, prix unitaires et investissements</b>	<b>Caserne 3</b> de Ch. Du Lac-Framer; no civ. 6650 Principale à 6559 Principale	<b>Lanthier</b> de 6559 Principale à rue Dupuis Asphalte 2018 (segment 3-3 et 3-4)	<b>Larivière-Richer</b> de no civ. 6000 Principale (asphalte 2018) rue du lac Larivière à 56m au sud du ch. Du Lac Richer (partie gravelée)	<b>Richer vers Paradis</b> de 56 m au sud du ch. Du Lac Richer (partie gravelée) aux segments d'asphalte 2018 3-7, 3-8, 3-9	<b>Base de Plein air Bon Départ</b> fin de l'asphalte 2018 du segment 3-9 à 128m au nord du no civ. 4610 Principale (Base de Plein air Bon Départ)	<b>Lac Gougeon</b> 128 m au nord du no civ. 4610 Principale (Base de Plein air Bon Départ) à 39m au nord du poteau d'H-Q (R8UFZB) en plein boisé	<b>Ch. Lobel</b> de 39m au nord du poteau d'H-Q (R8UFZB-en plein boisé) au coin sud du ch. Lebeau	<b>Ch. Lebeau</b> de 10m du coin sud du ch. Lebeau à 63m au sud du ch. Rozon (affiche pente 18%)	<b>Ch. Rozon Érablière Laurel et resto Bouche-B</b> de 63m au sud du ch. Rozon (affiche pente 18%) à après resto Bouche-B (Affiches Charge maximale de camion) à 15m de la voie de droite rapiécée	<b>Ch. Lundon</b> de après resto Bouche-B (Affiches Charge maximale de camion) à 15m de la voie de droite rapiécée à 22m au nord de la rue Arthur	<b>Complexe municipal</b> de 10m à l'ouest de la rue Vickerage au centre la rue Spatz (face à l'hôtel de ville)	<b>TOTAL</b>		
6	<b>Reconstruction % (1)</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>87%</b>	<b>35%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>				
7	<b>Réhabilitation %</b>							<b>13%</b>	<b>65%</b>			<b>100%</b>			
9	Longueur (mètre linéaire) (2)	570	893	1200	880	870	681	770	601	898	752	597	8712		
10	Largeur (mètres) (3)	6,2	6,5	6,4	6,5	6,5	6,3	6,3	6,4	6,3	6,3	7,3			
11	Superficie (m <sup>2</sup> )	3534	5805	7680	5720	5655	4290	4851	3846	5657	4738	4358	56134		
12	<b>DYNAMITAGE</b>														
14	Fossés (m.lin.)	75	28	162	161	251	15	40	187	64	80	28	1091		
15	Prix unitaire \$/m.lin. équipe de dynamitage	200 \$	200 \$	200 \$	200 \$	200 \$	200 \$	200 \$	200 \$	200 \$	200 \$	200 \$			
16	Investissement équipe de dynamitage	15 000 \$	5 600 \$	32 400 \$	32 200 \$	50 200 \$	3 000 \$	8 000 \$	37 400 \$	12 800 \$	16 000 \$	5 600 \$	218 200 \$		
17	Pelle hydraulique en soutien (m.lin.)	75	28	162	161	251	15	40	187	64	80	28	1091		
18	Prix unitaire \$/m.lin. pelle hydraulique	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$			
19	Investissement pelle pour dynamitage pour fossés	7 500 \$	2 800 \$	16 200 \$	16 100 \$	25 100 \$	1 500 \$	4 000 \$	18 700 \$	6 400 \$	8 000 \$	2 800 \$	109 100 \$		
20	Massif rocheux (m <sup>3</sup> ) - en montagne ou sous la chaussée	73	87	2	9	0	0	0	0	18	0	0	189		
21	Prix unitaire \$/m <sup>3</sup>	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$			
22	Investissement dynamitage pour massifs rocheux	7 300 \$	8 700 \$	200 \$	900 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	1 800 \$	0 \$	0 \$	18 900 \$		
23	Pelle hydraulique en soutien (m.lin.)	73	87	2	9	0	0	0	0	18	0	0	189		

Preuves

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	<b>WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE</b>														
	<b>ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS<sup>(5)</sup></b>														
2	AIDE FINANCIÈRE SOLLICITÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233														
3	<b>DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres</b>														
4	<b>Segments</b>	<b>3-1</b>	<b>3-2</b>	<b>3-5</b>	<b>3-6</b>	<b>3-10</b>	<b>3-11</b>	<b>3-12</b>	<b>3-13</b>	<b>3-14</b>	<b>3-15</b>	<b>3-17</b>	<b>TOTAL</b>		
24	Prix unitaire \$/m.lin. pelle hydraulique	50 \$	50 \$	50 \$	50 \$	50 \$	50 \$	50 \$	50 \$	50 \$	50 \$	50 \$			
25	Investissement pelle hydraulique	3 650 \$	4 350 \$	100 \$	450 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	900 \$	0 \$	0 \$	9 450 \$		
26	<b>INVESTISSEMENT DYNAMITAGE POUR FOSSÉS ET MASSIFS</b>	<b>33 450 \$</b>	<b>21 450 \$</b>	<b>48 900 \$</b>	<b>49 650 \$</b>	<b>75 300 \$</b>	<b>4 500 \$</b>	<b>12 000 \$</b>	<b>56 100 \$</b>	<b>21 900 \$</b>	<b>24 000 \$</b>	<b>8 400 \$</b>	<b>355 650 \$</b>		
27															
28	<b>DRAINAGE</b>														
29	Arbres à couper de gros calibre (200mm et +) (nombre)	0	0	2	0	10	2	0	0	0	0	49	63		
30	Prix unitaire - coupe et disposition (\$/arbre de gros calibre)	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$			
31	Investissement arbres à couper	0 \$	0 \$	1 000 \$	0 \$	5 000 \$	1 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	24 500 \$	31 500 \$		
32	Arbres à élaguer (m. lin. de fardoche et arbres de petit calibre)	0	10	345	75	99	149	445	50	140	177	64	1554		
33	Prix unitaire (\$/m. lin. à la déchiqueteuse géante)	8 \$	8 \$	8 \$	8 \$	8 \$	8 \$	8 \$	8 \$	8 \$	8 \$	8 \$			
34	Investissement arbres à élaguer	0 \$	80 \$	2 760 \$	600 \$	792 \$	1 192 \$	3 560 \$	400 \$	1 120 \$	1 416 \$	512 \$	12 432 \$		
35	Fossés à profiler (m.lin.) (nouveaux fossés)	132	316	186	10	33	237	297	60	32	57	410	1770		
36	Prix unitaire (\$/m. lin. de profilage)	27 \$	27 \$	27 \$	27 \$	27 \$	27 \$	27 \$	27 \$	27 \$	27 \$	27 \$			
37	Investissement fossés à profiler comprenant disposition des déblais	3 564 \$	8 532 \$	5 022 \$	270 \$	891 \$	6 399 \$	8 019 \$	1 620 \$	864 \$	1 539 \$	11 070 \$	47 790 \$		
38	Fossés à reprofiler (m.lin.) (à recreuser)	206	200	356	245	217	60	184	44	484	173	324	2493		
39	Prix unitaire (\$/m. lin. de reprofilage)	15 \$	15 \$	15 \$	15 \$	15 \$	15 \$	15 \$	15 \$	15 \$	15 \$	15 \$			
40	Investissement fossés à reprofiler comprenant disposition des déblais	3 090 \$	3 000 \$	5 340 \$	3 675 \$	3 255 \$	900 \$	2 760 \$	660 \$	7 260 \$	2 595 \$	4 860 \$	37 395 \$		
41	Dévalage (du surplus vers le talus ou en accotement) (m.lin.)	55	270	122	5	119	399	35	35	70	82	109	1301		
42	Prix unitaire (\$/m. lin. de dévalage de talus)	10 \$	10 \$	10 \$	10 \$	10 \$	10 \$	10 \$	10 \$	10 \$	10 \$	10 \$			
43	Investissement dévalage de talus ou accotement	550 \$	2 700 \$	1 220 \$	50 \$	1 190 \$	3 990 \$	350 \$	350 \$	700 \$	820 \$	1 090 \$	13 010 \$		
44	Regarnir: empierrement des fossés avec membranes géotextiles et de galets grossiers et/ou pierres concassées de gros calibre dans les fortes pentes (m.lin)	186	15	0	4	15	0	0	0	444	30	0	694		
45	Prix unitaire (\$/m. lin. de fossés à regarnir)	22 \$	22 \$	22 \$	22 \$	22 \$	22 \$	22 \$	22 \$	22 \$	22 \$	22 \$			
46	Investissement fossés à regarnir de membranes et galets	4 092 \$	330 \$	0 \$	88 \$	330 \$	0 \$	0 \$	0 \$	9 768 \$	660 \$	0 \$	15 268 \$		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	<b>WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE</b>														
	<b>ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS<sup>(5)</sup></b>														
2	AIDE FINANCIÈRE SOLlicitÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233														
3	<b>DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres</b>														
4	<b>Segments</b>	<b>3-1</b>	<b>3-2</b>	<b>3-5</b>	<b>3-6</b>	<b>3-10</b>	<b>3-11</b>	<b>3-12</b>	<b>3-13</b>	<b>3-14</b>	<b>3-15</b>	<b>3-17</b>	<b>TOTAL</b>		
47	PONCEAUX avec ses perrés à chaque extrémité														0
48	Ponceaux longitudinaux (entrées charretières ou rues) (nb équivalents de conduites de 6m de longueur avec diamètre de 450 mm PEHD R-320)	4	9,5	1	0	1	0	0	1	1,5	3	0			21
49	Prix unitaire du ponceau équivalent (perrés inclus aux 2 extrémités de la conduite)	4 000 \$	4 000 \$	4 000 \$	4 000 \$	4 000 \$	4 000 \$	4 000 \$	4 000 \$	4 000 \$	4 000 \$	4 000 \$			
50	Investissement ponceaux longitudinaux (450 mm) (entrées charretières)	16 000 \$	38 000 \$	4 000 \$	0 \$	4 000 \$	0 \$	0 \$	4 000 \$	6 000 \$	12 000 \$	0 \$			84 000 \$
51	Ponceaux longitudinaux (entrées charretières ou rues) (nb équivalents de conduites de 6m de longueur avec diamètre de 600 mm PEHD R-320)	0	0	0	0	0,5	0	0	0	1	3	0			4,5
52	Prix unitaire du ponceau équivalent	5 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	5 000 \$			
53	Investissement ponceaux longitudinaux (600mm) et entrées charretières	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	2 500 \$	0 \$	0 \$	0 \$	5 000 \$	15 000 \$	0 \$			22 500 \$
54	Ponceaux transversaux du chemin PEHD R-320 (450 mm)	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2			5
55	Prix unitaire du ponceau transversal 450 mm	4 500 \$	4 500 \$	4 500 \$	4 500 \$	4 500 \$	4 500 \$	4 500 \$	4 500 \$	4 500 \$	4 500 \$	4 500 \$			
56	Investissement ponceaux transversaux PEHD R-320 (450 mm)	4 500 \$	9 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	9 000 \$			22 500 \$
57	Ponceaux transversaux du chemin PEHD R-320 (600 mm)	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2			4
58	Prix unitaire du ponceau transversal 600 mm	5 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	5 000 \$			
59	Investissement ponceaux transversaux PEHD R-320 (600 mm)	0 \$	0 \$	5 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	5 000 \$	0 \$	10 000 \$			20 000 \$
60	Ponceaux transversaux du chemin PEHD R-320 (900 mm)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
61	Prix unitaire du ponceau transversal 900 mm	6 000 \$	6 000 \$	6 000 \$	6 000 \$	6 000 \$	6 000 \$	6 000 \$	6 000 \$	6 000 \$	6 000 \$	6 000 \$			
62	Investissement ponceaux transversaux PEHD R-320 (900 mm)	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$			0 \$
63	Ponceaux ou bassins à nettoyer	1	3	4	0	8	1	3	0	0	3	0			23
64	Prix unitaire du ponceau ou du bassin à nettoyer avec Vector (machine à pression avec buses et aspirateur géant)	300 \$	300 \$	300 \$	300 \$	300 \$	300 \$	300 \$	300 \$	300 \$	300 \$	300 \$			
65	Investissement ponceaux ou bassins à nettoyer	300 \$	900 \$	1 200 \$	0 \$	2 400 \$	300 \$	900 \$	0 \$	0 \$	900 \$	0 \$			6 900 \$

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	<b>WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE</b>														
	<b>ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS<sup>(5)</sup></b>														
2	AIDE FINANCIÈRE SOLlicitÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233														
3	<b>DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres</b>														
4	<b>Segments</b>	<b>3-1</b>	<b>3-2</b>	<b>3-5</b>	<b>3-6</b>	<b>3-10</b>	<b>3-11</b>	<b>3-12</b>	<b>3-13</b>	<b>3-14</b>	<b>3-15</b>	<b>3-17</b>	<b>TOTAL</b>		
66	Murets parafoilles (pruche traitée ou béton préfabriqué, 200mm x 200 mm - 2 mcx superposés, sous chaque extrémité d'une conduite)	5	3	5	0	0	0	0	0	0	1	1	15		
67	Prix unitaire murets parafoilles	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$			
68	Investissement murets parafoilles	2 500 \$	1 500 \$	2 500 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	500 \$	500 \$	7 500 \$		
69	Perrés évasés (murets de grosses pierres aux extrémités de la conduite lorsque spécifié)	2	2	3	0	2	0	0	0	0	3	1	13		
70	Prix unitaire perrés	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$			
71	Investissement perrés	1 000 \$	1 000 \$	1 500 \$	0 \$	1 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	1 500 \$	500 \$	6 500 \$		
72	Glissières de sécurité (m.lin.)	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75		
73	Prix unitaire glissières de sécurité (m.lin.)	150 \$	150 \$	150 \$	150 \$	150 \$	150 \$	150 \$	150 \$	150 \$	150 \$	150 \$			
74	Investissement glissières de sécurité	11 250 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	11 250 \$		
75	Protection temporaire des poteaux d'H-Q (soutien temporaire durant la pose d'un tuyau adjacent au poteau ou lors de dynamitage)	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	6		
76	Prix unitaire protection temporaire	1 000 \$	1 000 \$	1 000 \$	1 000 \$	1 000 \$	1 000 \$	1 000 \$	1 000 \$	1 000 \$	1 000 \$	1 000 \$			
77	Investissement protection temporaire	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	1 000 \$	0 \$	1 000 \$	2 000 \$	2 000 \$	6 000 \$		
78	Déblais ou remblais d'appoint au drainage (m <sup>3</sup> )	229	1418	8	6	3	0	0	0	0	0	0	1664		
79	Prix unitaire déblais ou remblais (m <sup>3</sup> )	80 \$	80 \$	80 \$	80 \$	80 \$	80 \$	80 \$	80 \$	80 \$	80 \$	80 \$			
80	Investissement déblais ou remblais	18 320 \$	113 440 \$	640 \$	480 \$	240 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	133 120 \$		
81	Stabilisation de talus avec grilles géocell, gabions ou blocs de ciment, mur de soutènement pour le talus très abrupt derrière la glissière de sécurité au dessus de la rivière de l'Ouest, puisard à niveler, etc. (nombre d'endroits spéciaux) (4)	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5		
82	Investissement du talus (estimations spécifiques)	100 000 \$	7 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	8 000 \$	115 000 \$		
83	<b>BASSINS</b>												0		
84	Bassin de rétention et sédimentation (Nb)	2	7	7	0	7	2	3	0	4	3	9	44		
85	Prix unitaire bassin de rétention et sédimentation (environ 2m x 1,5m)	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$	500 \$			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	<b>WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE</b>														
	<b>ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS<sup>(5)</sup></b>														
2	AIDE FINANCIÈRE SOLlicitÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233														
3	<b>DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres</b>														
4	<b>Segments</b>	<b>3-1</b>	<b>3-2</b>	<b>3-5</b>	<b>3-6</b>	<b>3-10</b>	<b>3-11</b>	<b>3-12</b>	<b>3-13</b>	<b>3-14</b>	<b>3-15</b>	<b>3-17</b>	<b>TOTAL</b>		
86	Investissement bassins de rétention et sédimentation	1 000 \$	3 500 \$	3 500 \$	0 \$	3 500 \$	1 000 \$	1 500 \$	0 \$	2 000 \$	1 500 \$	4 500 \$	22 000 \$		
87	Bassins et/ou triangles de dispersion avec une variété de gros blocs (+de 500mm), blocs (200-500mm), galets (20-250mm), Cailloux (40-80mm) et/ou pierres concassées de gros calibre (100-300mm) pour capter l'énergie du flux laminaire (Nb)	4	3	0	0	0	2	0	0	1	4	2	16		
88	Prix unitaire bassin ou triangle de dispersion	750 \$	750 \$	750 \$	750 \$	750 \$	750 \$	750 \$	750 \$	750 \$	750 \$	750 \$			
89	Investissement bassins de rétention et sédimentation	3 000 \$	2 250 \$	0 \$	0 \$	0 \$	1 500 \$	0 \$	0 \$	750 \$	3 000 \$	1 500 \$	12 000 \$		
90	<b>SOUS-TOTAL DRAINAGE</b>	<b>169 166 \$</b>	<b>191 232 \$</b>	<b>33 682 \$</b>	<b>5 163 \$</b>	<b>25 098 \$</b>	<b>16 281 \$</b>	<b>18 089 \$</b>	<b>7 030 \$</b>	<b>39 462 \$</b>	<b>43 430 \$</b>	<b>78 032 \$</b>	<b>626 665 \$</b>	<b>626 665 \$</b>	
91	<b>SOUS-TOTAL DYNAMITAGE ET DRAINAGE GLOBAL</b>	<b>202 616 \$</b>	<b>212 682 \$</b>	<b>82 582 \$</b>	<b>54 813 \$</b>	<b>100 398 \$</b>	<b>20 781 \$</b>	<b>30 089 \$</b>	<b>63 130 \$</b>	<b>61 362 \$</b>	<b>67 430 \$</b>	<b>86 432 \$</b>	<b>982 315 \$</b>	<b>982 315 \$</b>	
92															
93	<b>RECHARGEMENT GRANULAIRE</b>														
94	Décohésionnement - Pulvo														
95	Longueur actuelle (mètre linéaire) (2)	570	893	1200	880	870	681	770	601	898	752	597	8712		
96	Largeur (mètres) (3)	6,2	6,5	6,4	6,5	6,5	6,3	6,3	6,4	6,3	6,3	7,3			
97	Superficie actuelle (m <sup>2</sup> )	3534	5804,5	7680	5720	5655	4290,3	4851	3846,4	5657,4	4737,6	4358,1	56134,3		
98	Longueur future (m. lin.) (2)	570	893	1200	880	870	681	770	601	898	752	597	8712		
99	Largeur de décohésionnement (m) (3)	7,24	7,54	7,44	7,54	7,54	7,34	7,34	7,44	7,34	7,34	7,74	81,84		
100	Superficie de décohésionnement (m <sup>2</sup> )	4127	6733	8928	6635	6560	4999	5652	4471	6591	5520	4621	64837		
101	Prix unitaire de décohésionnement au m <sup>2</sup> (20cm de profondeur moyenne - prévision quelques dents brisées et/ou leur bloc d'attache) et mobilisation	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$			
102	Investissement du décohésionnement (pulvo)	8 254 \$	13 466 \$	17 856 \$	13 270 \$	13 120 \$	9 997 \$	11 304 \$	8 943 \$	13 183 \$	11 039 \$	9 242 \$	129 673 \$		
103	Caractérisations ponctuelles de la chaussée en place et amendements en pierre nette là où requis pour obtenir MG112 en fondation recyclée (support du laboratoire préalable - 50% de la superficie estimée; le camion vide son contenu "aux chaînes"; laboratoire, auto-niveleuse, mise en place, amendement avec de la pierre nette de la bonne granulométrie; livré et mis en place) (m <sup>2</sup> )	2063	3367	4464	3318	3280	2499	2826	2236	3296	2760	2310	32418		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	<b>WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE</b>														
	<b>ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS<sup>(5)</sup></b>														
2	AIDE FINANCIÈRE SOLlicitÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233														
3	<b>DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres</b>														
4	<b>Segments</b>	<b>3-1</b>	<b>3-2</b>	<b>3-5</b>	<b>3-6</b>	<b>3-10</b>	<b>3-11</b>	<b>3-12</b>	<b>3-13</b>	<b>3-14</b>	<b>3-15</b>	<b>3-17</b>	<b>TOTAL</b>		
104	Prix unitaire caractérisation et amendements estimatifs 3,8 cm (1,5po) (m <sup>2</sup> )	0,50 \$	0,50 \$	0,50 \$	0,50 \$	0,50 \$	0,50 \$	0,50 \$	0,50 \$	0,50 \$	0,50 \$	0,50 \$			
105	Investissement caractérisation et amendements estimatifs	1 032 \$	1 683 \$	2 232 \$	1 659 \$	1 640 \$	1 250 \$	1 413 \$	1 118 \$	1 648 \$	1 380 \$	1 155 \$	16 209 \$		
106	<b>CORRECTIONS PRÉALABLES (Tonnes)</b>												0 \$		
107	Devers d'accotement à corriger (m. lin.)	0	10	27	0	0	0	0	0	0	0	0			
108	Devers et/ou chaussée à corriger (m <sup>3</sup> /m. lin.)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5			
109	Densité du MG20 MTQ 2,34 compacté	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34			
110	Devers à corriger (tonnes)	0	12	32	0	0	0	0	0	0	0	0	43,29		
111	Prix unitaire du matériel granulaire (\$/tonne) redevances mun. Incluses et mise en place	40 \$	40 \$	40 \$	40 \$	40 \$	40 \$	40 \$	40 \$	40 \$	40 \$	40 \$			
112	Investissement corrections préalables	0 \$	468 \$	1 264 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	1 732 \$		
113	<b>Boulders à extraire (voir tableau d'évaluation routière) Nb. Approx. (inclus dans le 20% de contingences)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
114	2,5 m <sup>3</sup> estimés par excavation	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		
115	Prix unitaire de déblais et de remblais au m <sup>3</sup>	80 \$	80 \$	80 \$	80 \$	80 \$	80 \$	80 \$	80 \$	80 \$	80 \$	80 \$			
116	Investissement excavation de boulders	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$		
117	<b>GÉOGRILLE TX160 (1) ou équivalent (m<sup>2</sup>) et membrane géotextile non tissée perméable anticontaminante avec le sol naturel inadéquat là où requis (m<sup>2</sup>)</b>														
118	Pourcentage possible de mauvais infra (provision)	4%	15%	15%	20%	20%	15%	15%	4%	24%	20%	4%			
119	Superficie de pulvo (m carrés)	4127	6733	8928	6635	6560	4999	5652	4471	6591	5520	4621	64837		
120	Superficie de membrane et de géogridde (m carrés)	165	1010	1339	1327	1312	750	848	179	1582	1104	185	9800		
121	Prix au m. carré des deux membranes posées	8 \$	8 \$	8 \$	8 \$	8 \$	8 \$	8 \$	8 \$	8 \$	8 \$	8 \$			
122	Investissement membranes	1 321 \$	8 080 \$	10 714 \$	10 616 \$	10 496 \$	5 998 \$	6 782 \$	1 431 \$	12 655 \$	8 831 \$	1 479 \$	78 403 \$		
123	<b>RECHARGEMENT</b>														
124	Longueur du segment (m. lin.)	570	893	1200	880	870	681	770	601	898	752	597	8712		
125	Déblais 2 <sup>ème</sup> classe et disposition provision (m <sup>3</sup> )	285	447	600	440	435	341	385	301	449	376	299	4356		
126	Prix unitaire déblais 2 <sup>ème</sup> classe m <sup>3</sup>	20 \$	20 \$	20 \$	20 \$	20 \$	20 \$	20 \$	20 \$	20 \$	20 \$	20 \$			

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	<b>WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE</b>														
	<b>ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS<sup>(5)</sup></b>														
2	AIDE FINANCIÈRE SOLLICITÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233														
3	<b>DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres</b>														
4	<b>Segments</b>	<b>3-1</b>	<b>3-2</b>	<b>3-5</b>	<b>3-6</b>	<b>3-10</b>	<b>3-11</b>	<b>3-12</b>	<b>3-13</b>	<b>3-14</b>	<b>3-15</b>	<b>3-17</b>	<b>TOTAL</b>		
127	Investissement déblais 2 <sup>ème</sup> classe	5 700 \$	8 930 \$	12 000 \$	8 800 \$	8 700 \$	6 810 \$	7 700 \$	6 010 \$	8 980 \$	7 520 \$	5 970 \$	87 120 \$		
128	Fondation inférieure														
129	Superficie équivalente aux membranes	165	1010	1339	1327	1312	750	848	179	1582	1104	185	9800		
130	Épaisseur de MG112 (m)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2			
131	Volume MG112 (m <sup>3</sup> )	33	202	268	265	262	150	170	36	316	221	37	1960		
132	Densité du MG112 compacté (t/m <sup>3</sup> )	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2			
133	# tonnes MG112	73	444	589	584	577	330	373	79	696	486	81	4312		
134	Prix à la tonne livrée MG112	27 \$	27 \$	27 \$	27 \$	27 \$	27 \$	27 \$	27 \$	27 \$	27 \$	27 \$			
135	<b>Investissement en MG112</b>	<b>1 961 \$</b>	<b>11 999 \$</b>	<b>15 910 \$</b>	<b>15 765 \$</b>	<b>15 586 \$</b>	<b>8 907 \$</b>	<b>10 072 \$</b>	<b>2 125 \$</b>	<b>18 793 \$</b>	<b>13 115 \$</b>	<b>2 196 \$</b>	<b>116 428 \$</b>		
136	Superficie de mise en place et compaction du MG112 (m <sup>2</sup> )	165	1010	1339	1327	1312	750	848	179	1582	1104	185	9800		
137	Prix unitaire mise en place et compaction du MG112 \$/m <sup>2</sup>	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$			
138	<b>Investissement mise en place et compaction MG112</b>	<b>330 \$</b>	<b>2 020 \$</b>	<b>2 678 \$</b>	<b>2 654 \$</b>	<b>2 624 \$</b>	<b>1 500 \$</b>	<b>1 696 \$</b>	<b>358 \$</b>	<b>3 164 \$</b>	<b>2 208 \$</b>	<b>370 \$</b>	<b>19 601 \$</b>		
139	Fondation intermédiaire														
140	Épaisseur de MG56 MTQ (m) (pierres concassées)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0			
141	Largeur utilisée (m)	6,64	6,94	6,84	6,94	6,94	6,74	6,74	6,84	6,74	6,74				
142	Superficie (m <sup>2</sup> )	3785	6197	8208	6107	6038	4590	5190	4111	6053	5068	0	55347		
143	Volume MG56 MTQ (m <sup>3</sup> )	757	1239	1642	1221	1208	918	1038	822	1211	1014	0	11069,36		
144	Densité du MG56 MTQ compacté (t/m <sup>3</sup> )	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3			
145	# tonnes MG56	1741	2851	3776	2809	2777	2111	2387	1891	2784	2332	0	25460		
146	Prix à la tonne livrée MG56 (0-2,5 po)	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$			
147	Proportion de reconstruction	100%	100%	100%	100%	100%	100%	87%	35%	100%	100%	0%			
148	<b>Investissement en MG56</b>	<b>60 935 \$</b>	<b>99 778 \$</b>	<b>132 149 \$</b>	<b>98 326 \$</b>	<b>97 209 \$</b>	<b>73 898 \$</b>	<b>72 694 \$</b>	<b>23 165 \$</b>	<b>97 446 \$</b>	<b>81 603 \$</b>	<b>0 \$</b>	<b>837 201 \$</b>		
149	Mise en place et compaction du MG56 (m <sup>2</sup> )	3785	6197	8208	6107	6038	4590	5190	4111	6053	5068	0	55347		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	<b>WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE</b>														
	<b>ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS<sup>(5)</sup></b>														
2	AIDE FINANCIÈRE SOLlicitÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233														
3	<b>DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres</b>														
4	<b>Segments</b>	<b>3-1</b>	<b>3-2</b>	<b>3-5</b>	<b>3-6</b>	<b>3-10</b>	<b>3-11</b>	<b>3-12</b>	<b>3-13</b>	<b>3-14</b>	<b>3-15</b>	<b>3-17</b>	<b>TOTAL</b>		
150	Prix unitaire mise en place et compaction \$/m <sup>2</sup>	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$			
151	Investissement mise en place et compaction MG56 MTQ	7 570 \$	12 395 \$	16 416 \$	12 214 \$	12 076 \$	9 180 \$	10 380 \$	8 222 \$	12 105 \$	10 137 \$	0 \$	110 694 \$		
152	Fondation supérieure												0		
153	Épaisseur de MG20 MTQ (m)	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15			
154	Largeur utilisée (m)	6,34	6,64	6,54	6,64	6,64	6,44	6,44	6,54	6,44	6,44	7,44			
155	Superficie (m <sup>2</sup> )	3614	5930	7848	5843	5777	4386	4959	3931	5783	4843	4442	57354		
156	Volume MG20 MTQ (m <sup>3</sup> )	542	889	1177	876	867	658	744	590	867	726	666	8603		
157	Densité du MG20 MTQ compacté (t/m <sup>3</sup> )	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34			
158	# tonnes MG20	1268	2081	2755	2051	2028	1539	1741	1380	2030	1700	1559	20131		
159	Prix à la tonne livrée de MG20 MTQ	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$			
160	Investissement en MG20 MTQ	44 396 \$	72 844 \$	96 413 \$	71 784 \$	70 968 \$	53 878 \$	60 919 \$	48 287 \$	71 046 \$	59 495 \$	54 566 \$	704 594 \$		
161	Mise en place et compaction du MG20 (m <sup>2</sup> )	3614	5930	7848	5843	5777	4386	4959	3931	5783	4843	4442	57354		
162	Prix unitaire mise en place et compaction \$/m <sup>2</sup>	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$	2 \$			
163	Investissement mise en place et compaction MG20 MTQ	7 228 \$	11 859 \$	15 696 \$	11 686 \$	11 554 \$	8 771 \$	9 918 \$	7 861 \$	11 566 \$	9 686 \$	8 883 \$	114 708 \$		
164	1 <sup>er</sup> raccordements et modifications aux entrées charretières et aux rues de 5 m équiv. avec MG20 MTQ (nombre)	18	22	5	6	7	0	8	5	8	10	15	104		
165	Tonnes/ entrée	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	832		
166	Prix unitaire à la tonne pour raccordements aux entrées privées mis en place et compactés	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$			
167	Investissement raccordements aux entrées privées en MG20 MTQ	5 040 \$	6 160 \$	1 400 \$	1 680 \$	1 960 \$	0 \$	2 240 \$	1 400 \$	2 240 \$	2 800 \$	4 200 \$	29 120 \$		
168	Abat-poussière durant les travaux (litres)	11690	19870	26323	19913	19686	14724	16648	12692	20009	16535	9247	187338		
169	Prix unitaire au m <sup>2</sup> du calcium liquide 35%	0,60 \$	0,60 \$	0,60 \$	0,60 \$	0,60 \$	0,60 \$	0,60 \$	0,60 \$	0,60 \$	0,60 \$	0,60 \$			
170	Investissements Abat-poussière durant les travaux (litres)	7 014 \$	11 922 \$	15 794 \$	11 948 \$	11 812 \$	8 834 \$	9 989 \$	7 615 \$	12 005 \$	9 921 \$	5 548 \$	112 403 \$		





	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	<b>WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE</b>														
	<b>ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS<sup>(5)</sup></b>														
2	AIDE FINANCIÈRE SOLlicitÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233														
3	<b>DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres</b>														
4	<b>Segments</b>	<b>3-1</b>	<b>3-2</b>	<b>3-5</b>	<b>3-6</b>	<b>3-10</b>	<b>3-11</b>	<b>3-12</b>	<b>3-13</b>	<b>3-14</b>	<b>3-15</b>	<b>3-17</b>	<b>TOTAL</b>		
171	SOUS-TOTAL RECHARGEMENT	150 779 \$	261 605 \$	340 521 \$	260 403 \$	257 743 \$	189 023 \$	205 104 \$	116 533 \$	264 831 \$	217 734 \$	93 609 \$	2 357 885 \$		
172	<b>ASPHALTE</b>														
173															
174	Longueur du segment (m. lin.)	570	893	1200	880	870	681	770	601	898	752	597	8712		
175	Largeur utilisée (m)	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	7,3			
176	Superficie (m <sup>2</sup> )	3762	5894	7920	5808	5742	4495	5082	3967	5927	4963	4358	57917		
177	Nivellement final de la fondation supérieure et compaction MG20 MTQ (tonne métrique)	285	447	600	440	435	341	385	301	449	376	299	4356		
178	Prix unitaire nivellement final fondation supérieure et compaction (tonne métrique)	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$			
179	Investissement nivellement et compaction	9 975 \$	15 628 \$	21 000 \$	15 400 \$	15 225 \$	11 918 \$	13 475 \$	10 518 \$	15 715 \$	13 160 \$	10 448 \$	152 460 \$		
180	<b>Couche de base d'asphalte</b>														
181	Épaisseur du béton bitumineux ESG-14-PG 64-34 (mm)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60			
182	Superficie à asphalter sans piste cyclable (chaussée) (m <sup>2</sup> )	3762	5894	7920	5808	5742	4495	5082	3967	5927	4963	4358	57917		
183	Volume de béton bitumineux (m <sup>3</sup> )	226	354	475	348	345	270	305	238	356	298	261	3475		
184	Densité du béton bitumineux (t/m <sup>3</sup> )	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5			
185	Tonnes métriques	564	884	1188	871	861	674	762	595	889	744	654	8688		
186	Prix à la tonne	190 \$	190 \$	190 \$	190 \$	190 \$	190 \$	190 \$	190 \$	190 \$	190 \$	190 \$			
187	Investissement couche de base	107 217 \$	167 973 \$	225 720 \$	165 528 \$	163 647 \$	128 096 \$	144 837 \$	113 048 \$	168 914 \$	141 451 \$	124 206 \$	1 650 637 \$		
188	<b>Couche de roulement</b>														
189	Épaisseur du béton bitumineux ESG-10-PG 64-34 (mm)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50			
190	Superficie à asphalter sans piste cyclable (chaussée) (m <sup>2</sup> )	3762	5894	7920	5808	5742	4495	5082	3967	5927	4963	4358	57917		
191	Volume de béton bitumineux (m <sup>3</sup> )	188	295	396	290	287	225	254	198	296	248	218	2896		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	<b>WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE</b>														
	<b>ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS<sup>(5)</sup></b>														
2	AIDE FINANCIÈRE SOLlicitÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233														
3	<b>DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres</b>														
4	<b>Segments</b>	<b>3-1</b>	<b>3-2</b>	<b>3-5</b>	<b>3-6</b>	<b>3-10</b>	<b>3-11</b>	<b>3-12</b>	<b>3-13</b>	<b>3-14</b>	<b>3-15</b>	<b>3-17</b>	<b>TOTAL</b>		
192	Densité du béton bitumineux (t/m <sup>3</sup> )	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5			
193	Tonnes métriques	470	737	990	726	718	562	635	496	741	620	545	7240		
194	Prix à la tonne	190 \$	190 \$	190 \$	190 \$	190 \$	190 \$	190 \$	190 \$	190 \$	190 \$	190 \$			
195	<b>Investissement couche de roulement</b>	<b>89 348 \$</b>	<b>139 978 \$</b>	<b>188 100 \$</b>	<b>137 940 \$</b>	<b>136 373 \$</b>	<b>106 747 \$</b>	<b>120 698 \$</b>	<b>94 207 \$</b>	<b>140 762 \$</b>	<b>117 876 \$</b>	<b>103 505 \$</b>	<b>1 375 531 \$</b>		
196	<b>Rechargement et compaction des accotements MG20 MTQ (volume 0,165 m<sup>3</sup> au m. lin. estimé)</b>	0,165	0,165	0,165	0,165	0,165	0,165	0,165	0,165	0,165	0,165	0,165	1,815		
197	Longueur	570	893	1200	880	870	681	770	601	898	752	597	8712		
198	Volume de MG20 (m <sup>3</sup> )	94	147	198	145	144	112	127	99	148	124	99	1437		
199	Densité du MG20 MTQ 2,34 compacté	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34			
200	Nombre de tonnes de MG20 MTQ	220	345	463	340	336	263	297	232	347	290	231	3364		
201	Prix unitaire rechargement et compaction des accotements (t.m.)	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$			
202	<b>Investissement rechargement et compaction accotements</b>	<b>7 703 \$</b>	<b>12 068 \$</b>	<b>16 216 \$</b>	<b>11 892 \$</b>	<b>11 757 \$</b>	<b>9 203 \$</b>	<b>10 405 \$</b>	<b>8 122 \$</b>	<b>12 135 \$</b>	<b>10 162 \$</b>	<b>8 068 \$</b>	<b>117 730 \$</b>		
203	<b>2<sup>e</sup> Raccordements aux entrées privées avec MG20 MTQ</b>	9	15	2	3	3	1	5	2	5	5	3	53		
204	Nombre de tonnes par entrée équiv.	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	137,8		*total*
205	Prix unitaire MG20 MTQ pour raccordements aux entrées privées	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$		
206	<b>Investissement raccordements aux entrées privées en MG20 MTQ</b>	<b>819 \$</b>	<b>1 365 \$</b>	<b>182 \$</b>	<b>273 \$</b>	<b>273 \$</b>	<b>91 \$</b>	<b>455 \$</b>	<b>182 \$</b>	<b>455 \$</b>	<b>455 \$</b>	<b>273 \$</b>	<b>4 823 \$</b>		
207	<b>2<sup>e</sup> Raccordements aux entrées privées avec ESG-10-PG 64-34 (nombre)</b>	9	7	3	3	4	0	3	3	3	5	12	52		
208	Nombre de tonnes par entrée équiv.	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	145,6		
209	Prix unitaire ESG-10-PG 64-34 pour raccordements aux entrées privées	250 \$	250 \$	250 \$	250 \$	250 \$	250 \$	250 \$	250 \$	250 \$	250 \$	250 \$	250 \$		
210	<b>Investissement raccordements aux entrées privées</b>	<b>6 300 \$</b>	<b>4 900 \$</b>	<b>2 100 \$</b>	<b>2 100 \$</b>	<b>2 800 \$</b>	<b>0 \$</b>	<b>2 100 \$</b>	<b>2 100 \$</b>	<b>2 100 \$</b>	<b>3 500 \$</b>	<b>8 400 \$</b>	<b>36 400 \$</b>		
211	<b>SOUS-TOTAL ASPHALTE</b>	<b>221 361 \$</b>	<b>341 911 \$</b>	<b>453 318 \$</b>	<b>333 133 \$</b>	<b>330 074 \$</b>	<b>256 054 \$</b>	<b>291 970 \$</b>	<b>228 176 \$</b>	<b>340 080 \$</b>	<b>286 604 \$</b>	<b>254 899 \$</b>	<b>3 337 581 \$</b>	<b>3 337 581 \$</b>	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	<b>WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE</b>														
	<b>ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS<sup>(5)</sup></b>														
2	AIDE FINANCIÈRE SOLlicitÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233														
3	<b>DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres</b>														
4	<b>Segments</b>	<b>3-1</b>	<b>3-2</b>	<b>3-5</b>	<b>3-6</b>	<b>3-10</b>	<b>3-11</b>	<b>3-12</b>	<b>3-13</b>	<b>3-14</b>	<b>3-15</b>	<b>3-17</b>	<b>TOTAL</b>		
212 213	SOUS-TOTAL CHAUSSÉE (RECHARGEMENT ET ASPHALTE)	372 141 \$	603 516 \$	793 839 \$	593 536 \$	587 817 \$	445 077 \$	497 074 \$	344 709 \$	604 911 \$	504 339 \$	348 507 \$	5 695 466 \$		
214	<b>AUTRES</b>														
215	ENVIRONNEMENT : Prix forfaitaire Contrôle de l'érosion :bandes riveraines, milieux humides et hydriques, barrière à sédiments, filtre en ballots de paille, rideaux de turbidité, là où requis (bassin de dispersion et riv. De l'Ouest et riv. Perdue);	6 000 \$	3 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$	2 000 \$	0 \$	0 \$	1 000 \$	4 000 \$	4 000 \$	20 000 \$		
216	Ensemencement hydraulique fossés et zones dégarnies incluant 150 mm de terre végétale (m. lin.) profilage, reprofilage et dévalage - 2 mètres de large	393	786	664	260	369	696	516	139	586	312	843	5564		
217	Prix unitaire (m.lin. de fossé)	6 \$	6 \$	6 \$	6 \$	6 \$	6 \$	6 \$	6 \$	6 \$	6 \$	6 \$			
218	Investissement ensemencement hydraulique	2 358 \$	4 716 \$	3 984 \$	1 560 \$	2 214 \$	4 176 \$	3 096 \$	834 \$	3 516 \$	1 872 \$	5 058 \$	33 384 \$		
219	Prix forfaitaire Nettoyage durant et après les travaux ; remise en état des lieux	6 000 \$	7 000 \$	7 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	4 000 \$	5 000 \$	4 000 \$	5 000 \$	5 000 \$	7 000 \$	60 000 \$		
220	Marquage de rue : lignage longitudinal de rues - 1 ligne de centre jaune (microbilles) et 2 lignes de rives blanches à 0,5 mètres dégagé (20" net) de l'accotement.	1710	2679	3600	2640	2610	2043	2310	1803	2694	2256	1791	26136		
221	Prix unitaire (m. lin)	4 \$	4 \$	4 \$	4 \$	4 \$	4 \$	4 \$	4 \$	4 \$	4 \$	4 \$			
222	Investissement lignage de rues (m.lin)	6 840 \$	10 716 \$	14 400 \$	10 560 \$	10 440 \$	8 172 \$	9 240 \$	7 212 \$	10 776 \$	9 024 \$	7 164 \$	104 544 \$		
223	Gérance / surintendance	22 000 \$	27 000 \$	32 000 \$	24 000 \$	27 000 \$	17 000 \$	20 000 \$	18 000 \$	25 000 \$	22 000 \$	17 000 \$	251 000 \$		
224	Organisation de chantiers, signalisation, communications avec les riverains et maintien de la circulation durant les travaux ; responsable de chantier 7/7-24/24	51 000 \$	59 000 \$	70 000 \$	57 000 \$	61 000 \$	44 000 \$	49 000 \$	46 000 \$	59 000 \$	51 000 \$	59 000 \$	606 000 \$		
225	SOUS-TOTAL AUTRES	94 198 \$	111 432 \$	127 384 \$	98 120 \$	105 654 \$	79 348 \$	86 336 \$	76 046 \$	104 292 \$	92 896 \$	99 222 \$	1 074 928 \$	1 074 928 \$	
226															
227	<b>TOTAL DES TRAVAUX (coûts directs)</b>	<b>668 955 \$</b>	<b>927 630 \$</b>	<b>1 003 805 \$</b>	<b>746 469 \$</b>	<b>793 869 \$</b>	<b>545 206 \$</b>	<b>613 499 \$</b>	<b>483 885 \$</b>	<b>770 565 \$</b>	<b>664 665 \$</b>	<b>534 161 \$</b>	<b>7 752 709 \$</b>		

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	<b>WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE</b>														
	<b>ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS<sup>(5)</sup></b>														
2	AIDE FINANCIÈRE SOLLICITÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233														
3	<b>DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres</b>														
4	<b>Segments</b>	<b>3-1</b>	<b>3-2</b>	<b>3-5</b>	<b>3-6</b>	<b>3-10</b>	<b>3-11</b>	<b>3-12</b>	<b>3-13</b>	<b>3-14</b>	<b>3-15</b>	<b>3-17</b>	<b>TOTAL</b>		
228	<b>FRAIS INCIDENTS ADMISSIBLES (20% des coûts directs)</b>	133 791 \$	185 526 \$	200 761 \$	149 294 \$	158 774 \$	109 041 \$	122 700 \$	96 777 \$	154 113 \$	132 933 \$	106 832 \$	1 550 542 \$		
229	<b>TOTAL DES TRAVAUX ET FRAIS INCIDENTS ADMISSIBLES</b>	802 745 \$	1 113 156 \$	1 204 566 \$	895 762 \$	952 643 \$	654 247 \$	736 199 \$	580 662 \$	924 678 \$	797 598 \$	640 994 \$	9 303 250 \$		
230	<b>TOTAL ADMISSIBLE AVANT TAXE</b>	802 745 \$	1 113 156 \$	1 204 566 \$	895 762 \$	952 643 \$	654 247 \$	736 199 \$	580 662 \$	924 678 \$	797 598 \$	640 994 \$	9 303 250 \$		
231	TAXE TVQ À 50% NON REMBOURSABLE (4,9875%)	40 037 \$	55 519 \$	60 078 \$	44 676 \$	47 513 \$	32 631 \$	36 718 \$	28 961 \$	46 118 \$	39 780 \$	31 970 \$	464 000 \$		
232	<b>TOTAL ADMISSIBLE AVEC LA TAXE NON REMBOURSABLE</b>	842 782 \$	1 168 674 \$	1 264 644 \$	940 439 \$	1 000 156 \$	686 878 \$	772 917 \$	609 623 \$	970 796 \$	837 378 \$	672 963 \$	9 767 250 \$		
233	<b>AIDE FINANCIÈRE SOLLICITÉE 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085)</b>	758 504 \$	1 051 807 \$	1 138 179 \$	846 395 \$	900 140 \$	618 190 \$	695 625 \$	548 660 \$	873 717 \$	753 640 \$	605 667 \$	8 790 525 \$		
234	Notes : Ces prix considèrent une réalisation en dehors de la période hivernale; l'excavation du matériel contaminé potentiel n'est pas tenue en compte.														
235	(1) Voir les tableaux et photos d'évaluation routière; mesures, identifications des dégradations et évaluation des chaussées asphaltées (plus document PIIRL 2015). Selon les résultats des forages, là où la sous-fondation est insuffisante ou avec du matériel organique; aucune excavation ni remaniement majeur ne sera réalisé, la capacité portante sera augmentée par l'installation d'une membrane géotextile non tissée, perméable doublée d'une géogrille TX160 pour y remédier en y ajoutant par dessus du MG 56 avant le MG20.														
236	(2) Limites des segments adaptées pour compléter des travaux aux ponceaux ou aux intersections lorsque c'est le cas et chaînages approximatifs.														
237	(3) Selon les données officielles du PIIRL 2015														
238	(4) Un certificat d'autorisation sera requis par le MELCC et la MRC et la Ville, car la route est dans la bande riveraine.														
239	(5) Voir Annexe C: Tableau détaillé de la planification quinquennale des chaussées prioritaires pour les municipalités de la MRC des Pays-d'En-Haut Plan d'intervention (PIIRL) - final J03705A/5 juin 2015 où les années d'interventions recommandées vont de 2015 à 2019. Les indices de condition globale étaient pour le segment 3-1, <b>20</b> ; 3-2, <b>30</b> ; 3-5, <b>24</b> ; 3-6, <b>18</b> ; 3-10, <b>24</b> ; 3-11, <b>18</b> ; 3-12, <b>22</b> ; 3-13, <b>31</b> ; 3-14, <b>05</b> ; 3-15, <b>30</b> ; 3-17, <b>81</b> . La reconstruction est recommandée immédiatement pour un indice inférieur à 30/100. 100=excellent.														

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	<b>WENTWORTH-NORD - ROUTE PRINCIPALE</b>														
	<b>ÉVALUATION BUDGÉTAIRE DÉTAILLÉE 2021 DES COÛTS DE RECONSTRUCTION OU DE RÉHABILITATION DES 11 SEGMENTS<sup>(5)</sup></b>														
2	AIDE FINANCIÈRE SOLlicitÉE À 90% EN VERTU DU PROGRAMME D'AIDE À LA VOIRIE LOCALE, VOLET REDRESSEMENT DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES LOCALES (RIRL-2020-1085) voir ligne 233														
3	<b>DÉTAILS du dynamitage, drainage, rechargement granulaire, asphalte et autres</b>														
4	<b>Segments</b>	<b>3-1</b>	<b>3-2</b>	<b>3-5</b>	<b>3-6</b>	<b>3-10</b>	<b>3-11</b>	<b>3-12</b>	<b>3-13</b>	<b>3-14</b>	<b>3-15</b>	<b>3-17</b>	<b>TOTAL</b>		
240	(6) Exemples de frais incidents admissibles publiés sur le montage financier du 31 mars 2021 : <b>Frais incidents #1:</b> Administration (planification, appel d'offres, communications avec les services d'urgence, contrôle, réunion de chantier, CNESST, COVID-19; <b>Frais incidents #2:</b> Arpentage (avant, pendant et après (tel que construit); <b>Frais incidents #3:</b> Soutien et expertise de laboratoire pour les caractérisations, les compactations, les températures de pose, la granulométrie des matériaux granulaires, étude géotechnique, etc.; <b>Frais incidents #4:</b> Honoraires, préparation des plans et devis finaux, surveillance des travaux 11%														
241	 														
242															
243															
244															
245															
246															
247	Conception: André Philippe Hébert, Ing., M.Ing., OIQ #26744, révisé le 22 juillet 2021 V3														